



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

Bomberos de Cozumel:

Estaremos impartiendo la siguiente capacitación del 27 de mayo al 2 de junio

1) 1989 Carro bomba con escalera telescópica (Pierce) (Arjona y Gallegos)

- Sus componentes

- Identificar cada parte para su operación y su etiquetado en español
- Anotar su forma de uso en notas, que serán usadas por el instructor y el líder para elaborar un manual para cada carro bomba.

- Conducción

- Tenemos una nueva avenida - Félix González Canto
- En la impartición del curso de conducción se usaran los conos. El croquis deberá estar disponible

-Mantenimiento

- Realizar Inventario – Plan de sesión
- Chequeos diarios
- Revisiones semanales
- Controles mensuales
- Líquidos
- Precauciones contra el sobrecalentamiento

- Equipo contra incendios

We are a Harley-Riding Firefighter Club



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- Revisar la configuración básica del motor para su uso previamente conectada o especial
- ¿El flujopalo de la bomba del motor o necesidad de ser suministrado?
- Generador
- ¿Revisión básica de los sistemas del motor listo para el 5º día de la academia el 1ero de junio 2016?

- Bombeo

- Para el Segundo carro bomba, se necesita un abastecedor de agua o una cisterna portátil, dependiendo de la disponibilidad
- Uso de la tarjeta madre para cálculos de flujo – Se analizará el uso de la tarjeta antes de la clase práctica.
- Cambio de la bomba a manual
- Procedimientos de alivio de presión
- Operaciones con varias líneas con alivio de presión

- Escalera telescópica

- Procedimientos de operación establecidos por ambos instructores (de Estados Unidos y México)
- Práctica con las placas estabilizadoras antes de la utilización de la escalera telescópica (nunca se usará la escalera antes de dicha práctica)
- Indicaciones sobre los peligros (cables de alta tensión, árboles etc.) con el uso de la escalera, y ubicación adecuada para operar la escalera telescópica por parte del maquinista
- Asegure un flujo de 1000 GPM y no menos, en las operaciones, como grado de seguridad
- Asegúrese que no hay ningún personal sobre la escalera cuando ésta está bombeando agua
- Asegúrese que el equipo EPP mínimo (Equipo de Protección Personal) en la práctica sea; pantalón, chaquetón, casco, guantes y botas cuando la escalera está elevada y en uso
- El suministro de la escalera con la segunda máquina



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- o Se discute a detalle los componentes del panel trasero
- Procedimientos de emergencia si falla el sistema hidráulico

Estación 1 planta baja, sala de juntas la teoría. Av. Félix González Canto para la práctica

2) 1985 Carro bomba con escalera telescópica (Ford / Pierce)

- Sus componentes

- Identificar cada parte para su operación y su etiquetado en español
- Anotar su forma de uso en notas, que serán usadas por el instructor y el líder para elaborar un manual para cada carro bomba.

- Conducción

- Tenemos una nueva avenida - Félix González Canto
- En la impartición del curso de conducción se usaran los conos. El croquis deberá estar disponible

-Mantenimiento

- Realizar Inventario – Plan de sesión
- Chequeos diarios
- Revisiones semanales
- Controles mensuales
- Líquidos
- Precauciones contra el sobrecalentamiento

- Equipo contra incendios

We are a Harley-Riding Firefighter Club



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- Revisar la configuración básica del motor para su uso previamente conectada o especial
- ¿El flujopalo de la bomba del motor o necesidad de ser suministrado?
- Generador
- ¿Revisión básica de los sistemas del motor listo para el 5º día de la academia el 1ero de junio 2016?

- Bombeo

- Para el Segundo carro bomba, se necesita un abastecedor de agua o una cisterna portátil, dependiendo de la disponibilidad
- Uso de la tarjeta madre para cálculos de flujo – Se analizará el uso de la tarjeta antes de la clase práctica.
- Cambio de la bomba a manual
- Procedimientos de alivio de presión
- Operaciones con varias líneas con alivio de presión

- Escalera telescópica

- Procedimientos de operación establecidos por ambos instructores (de Estados Unidos y México)
- Práctica con las placas estabilizadoras antes de la utilización de la escalera telescópica (nunca se usará la escalera antes de dicha práctica)
- Indicaciones sobre los peligros (cables de alta tensión, árboles etc.) con el uso de la escalera, y ubicación adecuada para operar la escalera telescópica por parte del maquinista
- Asegure un flujo de 1000 GPM y no menos, en las operaciones, como grado de seguridad
- Asegúrese que no hay ningún personal sobre la escalera cuando ésta está bombeando agua
- Asegúrese que el equipo EPP mínimo (Equipo de Protección Personal) en la práctica sea; pantalón, chaquetón, casco, guantes y botas cuando la escalera está elevada y en uso
- El suministro de la escalera con la segunda máquina



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- o Se discute a detalle los componentes del panel trasero
- Procedimientos de emergencia si falla el sistema hidráulico

Estación 1 planta baja, sala de juntas la teoría. Av. Félix González Canto para la práctica

Estación 1 Arriba Aula; Félix Canto nuevasubdivisión para la práctica

3) Equipo ARA

- Componentes del equipo Survivair

- En cada clase se hace un inventario y reconocimiento de todo el equipo Ara, (arneses, cilindros y mascarar)

- Mantenimiento

- Primera etapa
- Segunda etapa
- Conocer y comprender cada componente
- Inspección completa de cada unidad
- Evaluar el estado de cada batería, y reemplazarlas si es necesario

- Componentes de la mascara

- Ajuste de las piezas de la máscara al ARA
- Limpiar con agua y jabón, si es necesario
- Compruebe si hay problemas o desgastes
- Adjuntar para los ARA (¿necesidad de bolsas de algodón?)

- Inspección de cilindros e instalación de válvulas

- La inspección de los cilindros y la instalación de las válvulas se realizaran antes de la clase



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- Necesidad de una herramienta de torsión (petición de Bob, un relajo para pedirla prestada)

- Llenado

- Necesitamos cuatro adaptadores para el llenado de equipo ARA`s
- Hacer contrato con Meridano 87 para el llenado rápido de los tanques en caso de incendio o después de los entrenamientos
- Necesitamos de un compresor en la estación – (búsqueda en curso)

- Registro y valoración de cilindros

- Establecer el registro de uso y rellenado de los cilindros

- Chequeo diario

- Hacer una revisión de los controles de chequeo diario actuales
- Establecer controles diarios muy detallados

O Inspección de cada unidad

O Llevar archivos adjuntos adecuados de cada cilindro

O Cilindro lleno

O La máscara en buen estado – Cada persona limpia la suya (supervisar)

O Evaluar el estado de las baterías del SAP (enciende – apaga)

O Evaluar las funciones de SAP

O Verificación de una respiración adecuada

o Verifique su respiración para comprobar su funcionamiento, o le alerte sobre alguna falla

Compruebe el funcionamiento del SAP (Sistema de Alarma Personal)

O Apague el aire - Un mínimo de 4000 PSI – debiera ser llenado si cae por debajo de 4000 PSI

☑ Instale nuevo cilindro si es necesario



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

☒ Garantizar la necesidad de que los cilindros se han conectado y llenado correctamente y se colocan en un área adecuada para el llenado.

- Uso del ARA y procedimientos de emergencia

- Chequeo diario - Constantes durante este curso
- Practique la respiración básica hasta que se sienta cómodo
- Solución de problemas para los problemas
- El uso de la Purga de aire
- Cuando el tanque esta al 50% de aire requiere ser notificado al oficial y a los compañeros.

Esa es la primera opción para descartarse a sí mismos si las condiciones son de riesgo para la salud.

Nunca permitas que la alarma de aire sea tu guía para saber cuándo vas a evacuar el lugar.

☒ Vigila siempre tu suministro de aire (%)

☒ Practica, practica, practica...

Estación 2 será la teoría y práctica

Tendremos que tener todos los cilindros completamente llenos con 4500 psi cada día

4) Herramientas de rescate

Componentes – Herramienta Hurst

- Escribir las capacidades completas para la guía del usuario en inglés y español
 - Descripción de la unidad de potencia y el total del equipo de las herramientas de rescate.
- Cortadores
- Separadores



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- Expandidores
 - Materiales de construcción de los vehículos modernos
 - Revisión de los sistemas de seguridad de los vehículos
 - Siempre tira del plástico antes de cortar.
 - Conoce los vehículos modernos y cuáles son los nuevos materiales peligrosos
- O Revisar los sitios en línea para conocer los sistemas de seguridad de los vehículos.

- Estabilización del vehículo y revisión de la escena - Examen de la seguridad

- Tipo de equipo de revisión R42 o equivalente utilizando otros materiales para proporcionar estabilización
- Revisión Cribbing (necesidad de asegurar que tenemos un amplio suministro para la clase)

- Uso y procedimientos de revisión

- Círculo interno y externo de seguridad (zona caliente, tibia, fría)
 - Los modelos de mando directo e indirecto
 - Designar a los Bomberos que van a operar las herramientas de rescate en la escena.
- Actualización de los sistemas de seguridad de los vehículos
- Práctica con los vehículos (Necesitamos tantos vehículos como sea posible – cuatro si es posible).

Vamos a necesitar un área de entrenamiento en el que podemos cortar los vehículos y mostrar las técnicas durante la práctica.

1ª de junio: las dos Estaciones – cuatro carro bombas - Equipamiento de la estación 1 y 2 con las mangueras nuevas, disparadores, ARA`s, y herramientas de rescate



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- Realizar los inventarios de los carros bombas
- **Establecer los POE** (Procedimientos de Operación Estándar) en las dos estaciones cumpliendo las expectativas para la practica

El suministro de agua y el reeivo del bombeo desde la fuente de abasto a la máquina de combate – practica con los nuevos carros bombas

- Turbodraft Con una fuente de abasto grande con agua dulce (no de mar)

- Ejercicio: Poner todo junto los equipos en el Country Club para combatir un incendio simulado.

- Cada uno de los temas en **Azul**, representan las cuatro clases que se impartirán simultáneamente por los instructores estadounidenses, cada uno para un día con una cuarta parte del total de los Bomberos de Cozumel en cada clase.

- Entonces cada clase rotara a la siguiente clase el día siguiente. Cada estudiante tendrá las cuatro clases de lunes - jueves. Ejemplo: Arturo Álvarez estará en la clase 1 el lunes, después de clase 2 el martes, Clase 3 el miércoles y el jueves de clase 4.

- Este programa proporciona un día completo para cada grupo para aprender todo sobre los equipos nuevos e integrarlo en su modelo de respuesta existente.

- Me doy cuenta que algunos de los bomberos tienen que estar en los servicios, por lo que al tener a todo el departamento de servicio (08:00 am a 17:00 pm) la semana 29 de mayo al 02 de junio podemos asegurar que tengan la oportunidad de aprender lo que sea que se perdieron durante los servicios.

- Los cursos empezarán a las 09:00 am y terminará a las 16:00 pm, con almuerzo traído al lugar con una duración de 45 minutos cada día.

- Los temas marcados en **Rojo** anteriormente serán nuestro trabajo de viernes y supondrán ambas estaciones para asegurar que todo el equipo nuevo se ponga en servicio, como fue planeado.



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

El 2 de junio jueves, , he planeando un ejercicio con un carro bomba abastecido en una fuente de agua (no agua de mar) y un segundo carro bomba a 400 pies donde se instalan dos líneas de mano que descarga 300 galones por minuto.

Los instructores llegarán el 25 de mayo y partirán el 29 de may, se alojaran cada noche en Casa de Bill Salmon en el Country Club, sin costo alguno para Cozumel.

Desayunos - Se necesitarán restaurantes para los desayunos y un transporte para apoyar a los cuatro instructores cada día. Deberán ser recogidos en la Casa de Bill Salmon cada mañana a las 07:30 am y se llevaran a sus respectivos sitios de entrenamiento de 08:45 am - 09:00 am.

El almuerzo tendrá que ser entregado en el lugar a tiempo, sugerimos sea a las 12:15 pm ya que la clase comienza a las 13:00. Por favor planifíquelo y organícenlo para que esto sea posible ya que las clases tienen que empezar a tiempo si queremos tener éxito, ya que la comida es una necesaria para alimentar al cerebro y para aprender mejor.

Cenas, necesitaremos un restaurante diferente cada noche para nuestro grupo de instructores. No queremos restaurantes lujosos, pero si agradables, esencialmente con buena comida. Sugerencias: Casa Dennis, Güidos, La Choza, El Abuelo Gerardo, La Misión, La Chef, o cualquier otro con el que tengan contacto.



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

SEMANA DE CAPACITACION MAYO 2016 LISTA DEL PERSONAL PARA LOS CURSOS

OPERACIÓN Y CONDUCCION DE CARRO BOMBA

- INSPECTOR MANUEL JESUS RODRIGUEZ ARJONA
- OFICIAL ELIEZER TEC DIAZ
- MIS SARGENTO 1º PEDRO CONCEPCION PISTE
- BOMBERO 3º JOAQUIN SANCHEZ CHULIM
- BOMBERO 3º CARLOS ENRIQUE LORIA EUAN
- BOMBERO 3º GILBERTO GUTIERREZ GARCIA
- BOMBERO 3º PEDRO POOT CAAMAL
- BOMBERO DANIEL IGNACIO SANDOVAL FRANCO
- BOMBERO ROGELIO MORALES GUTIERREZ
- BOMBERO JORGE CARLOS ESTRELLA CEN
- BOMBERO CARLOS FELIPE HERNANDEZ EUAN
- BOMBERO JAVIER ORTIZ CRUZ ALBERTO

Total = 12

APARATO DE RESPIRACION AUTONOMO

- SUPERVISOR MAURICIO HERNANDEZ GARCIA
- SUPERVISOR LUIS HU DZUL
- BOMBERO 1º AMADO MOO CHUNAB
- BOMBERO JOSE FRANCISCO ESCRIBANO DE LA CRUZ

We are a Harley-Riding Firefighter Club



Thunder Mountain Wind & Fire MC, Chapter 81

P.O. Box 802 Loveland, Colorado 80539

- BOMBERO EMANUEL MENA DE MAYO
- Bombera AURY DENISE CAMARA CONTRERAS
- BOMBERO JOSE RICARDO DANIEL EUAN CHAY
- BOMBERO GEOVANI ELÍAS EUAN LUGO
- BOMBERO Efraín Hernández VICENCIO
- BOMBERO JOSE LUIS ORTEGA MARTINEZ
- MISAEL JUAN MARTINEZ

Total = 11

HERRAMIENTAS HIDRAULICAS DE RESCATE

- COORDINADOR ROGER HERBE PASOS CATZÍN
- SARGENTO 1º JORGE A. ARJONA RODRIGUEZ
- PARAMEDICO ARTURO ALVAREZROJO
- BOMBERO GAMAEL ISRAEL TUN EUAN
- BOMBERO WILBERTH GEDEON BE TEYUCO
- BOMBERO JUAN ISRAEL DIAZ DZIB
- BOMBERO JOSE ENRIQUE PALOMO LICEAS
- BOMBERO HERNRY BRICEÑO MATOS
- BOMBERO JOSE ISRAEL HOY EUAN

Total = 9 ELEMENTOS

GRAN Total = 32 ELEMENTOS

We are a Harley-Riding Firefighter Club